

ZWO.6220.4.2023

DECYZJA 6/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775, ze zm., zwany dalej „Kpa”), w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094), ze zm., zwaną dalej „oos”), po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy w Stromcu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 110505W w miejscowości Ducka Wola”**. Przewidzianego do realizacji na działkach numerze ewidencyjnym 354 obręb 0014 Małe Boże, 260, 261 obręb 0008 Ducka Wola, gmina Stromiec, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na
środowisko

Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi i montażem infrastruktury, należy dokonać kontroli terenu kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.

Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wystosował wezwanie do Wójta Gminy Stromiec o uzupełnienie o wersję elektroniczną KIP tożsamą z jej wersją pisemną. Uzupełnienie w powyższej sprawie zostało przekazane w piśmie z 6 czerwca 2023 r. W piśmie z 16 czerwca 2023 roku RDOŚ w Warszawie wezwał do ponownego przeanalizowania KIP, co zostało uczynione i przesłane 30.08.2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 16 października 2023 r./ data wpływu 16.10.2022 r. znak: WOOS-I.4220.723.2023.JC.4 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach opinią z dnia 22.05.2023r. /data wpływu: 23.06.2023 r. znak: ZNS.9027.2.1.11.2023 stwierdził o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji oraz podtrzymał swoje zajęte stanowisko w wydanej opinii dnia 11.09.2023 r./ data wpływu 15.09.2023 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, opinią z dnia 21.06.2023 r. /data wpływu: 26.06.2023r. / znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.150.2023.MP.2 stwierdziło o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji oraz w piśmie z dnia 6.09.2023 r./ data wpływu 14.09.2023 r. stwierdziło, że stanowisko zawarte w opinii z dnia 21 czerwca 2023 r. jest aktualne.

Po przeanalizowaniu dostarczonych z wnioskiem materiałów oraz biorąc pod uwagę w/w postanowienia opiniujące, Wójt Gminy Stromiec uznał brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań przedstawionych poniżej sposób;

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ducka Wola

- obręb geodezyjny Małe Boże – 354;
- obręb geodezyjny Ducka Wola 260, 261.

Gmina Stromiec (140105_2 Stromiec); powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

Całkowita długość drogi objętej budową wynosi około 2.460 m, a powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z uwzględnieniem poboczy i zjazdów) – 12.300 m². Z uwagi na to, że przed budową asfaltowej nawierzchni, droga już była użytkowana, to powierzchnia biologicznie czynna nie została zmniejszona w wyniku realizacji inwestycji.

1) Stan przed budową.

Parametry drogi przed budową:

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Ducka Wola w gminie Stromiec w województwie Mazowieckim, powiecie białobrzeskim. Droga przebiega na kierunku wschód – zachód przez miejscowość Ducka Wola. Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o szerokości około 4,0m. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne do których są odprowadzane wody opadowe. Wzdłuż analizowanej drogi znajduje się zabudowa zagrodowa, mieszkaniowa oraz pola uprawne. Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Parametry drogi przed budową:

Kategoria drogi: gminna.

Klasa drogi D

Całkowita długość: 2.460,00 m

Prędkość projektowa: 40 km/h.

Kat. obciążenia ruchem: KR1.

Szerokość jezdni: ~4 m.

Nawierzchnia drogi: utwardzona bitumiczna

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do przyległego terenu w granicach nowego pasa drogowego. Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

Stan po zrealizowanej budowie.

Trasa budowy będzie prowadziła po dotychczasowym przebiegu drogi, w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego; po przebudowie droga na działkach o nr ewidencyjnych .: obręb 0014 Małe Boże dz. nr 354; obręb 008 Ducka Wola dz. nr 260

i 261 będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5 m, utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie pobocza o szerokości 0,75 m. Zakres projektowanych robót budowlanych związanych z wykonywaniem wymiany nawierzchni nie spowoduje powstania nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące sieci nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy budowie nawierzchni ze względu na ich głębokie położenie przewodu pod powierzchnią terenu. Prace związane z wymianą nawierzchni drogi i poboczy będą prowadzone do głębokości maksymalnie 0,3m, ponieważ całość nawierzchni zostanie wyniesiona ponad istniejący teren.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W przedmiotowym przypadku nie wystąpi kumulacja oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, ponieważ na terenie planowanej inwestycji nie mieszczą się inne planowane lub zrealizowane inwestycje, o których mowa w art. 62a ust. 1 pkt 11 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje negatywnych zmian względem środowiska oraz obiektów sąsiadujących. Nie powoduje zwiększenia rodzaju ani ilości wytwarzanych odpadów oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby i wód. Zaprojektowana nowa nawierzchnia drogi wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne oraz pozwoli na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego. Zminimalizuje negatywne oddziaływanie zapylenia występujące w stanie obecnym występujące podczas użytkowania drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przedsięwzięcie nie będzie miało zauważalnego wpływu na poziom natężenia ruchu pojazdów na tej drodze, natomiast wpłynie w istotny sposób na ograniczenie czasu ruchu pojazdów po drodze oraz płynność ruchu. Wpłynie tym samym w sposób pośredni na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w tym rejonie. Dzięki zmniejszeniu zagrożenia kolizjami wpłynie także korzystnie na ograniczenie prawdopodobieństwa wydostania się do otoczenia par substancji z przewożonych paliw w zbiornikach pojazdów.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu: :

Charakter oraz skala przedsięwzięcia wyklucza ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Powstające na etapie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia odpady z czyszczenia ulic i dróg będą przekazywane do zakładu unieszkodliwiania odpadów komunalnych, gdzie będą w odpowiedni sposób zagospodarowane. Składowanie odpadu będzie prowadzone na terenie podmiotu prowadzącego odzysk. Odzysk będzie prowadzony na terenie instalacji – Wytwórni Mas Bitumicznych posiadającej zezwolenie w tym zakresie i będzie polegał na rozdrobieniu destruktu i wykorzystaniu go do nowej mieszanki bitumicznej (w ilości około 20 % masy całkowitej). Dodatek ten ogranicza zużycie surowców a w szczególności kruszywa. Nie przewiduje się odzysku tego odpadu poza instalacjami. Ilość ścieków będzie porównywalna z ilością obecną, gdyż projektowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia powierzchni utwardzonych. Dzięki poprawie warunków jazdy zmaleje prawdopodobieństwo kolizji pojazdów i tym samym wydostania się bezpośrednio do gruntu produktów ropopochodnych. Powierzchnia projektowanej drogi będzie odwadniana poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Takie rozwiązanie zapewni eliminację zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntu zarówno w trakcie normalnej eksploatacji, jak

i w przypadku sytuacji awaryjnych. Szacunkowa ilość ścieków bytowych w fazie realizacji przedsięwzięcia wynosi $1,1 \div 1,9$ m³/dobę.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

b) obszary wybrzeży i środowisko wodne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W pobliżu przedmiotowej inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze objętym ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.

Zasięg oddziaływania inwestycji nie przekracza terenu zajmowanego przez przedsięwzięcie, inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań i ciągów komunikacyjnych w związku z powyższym nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to ze względu na swoją lokalizację i charakter mogło trwale negatywnie wpłynąć na stan siedlisk, dla których zostały wyznaczone obszary chronione.

W związku z tym, iż przedsięwzięcie nie koliduje z obszarami Natura 2000, a budowana droga będzie funkcjonować w omawianym środowisku, nie stwierdza się wystąpienia negatywnych oddziaływań na obszary znajdujące się najbliżej analizowanego przedsięwzięcia (spowodowane zarówno realizacją, jak i eksploatacją). Realizacja inwestycji nie spowoduje zaniku miejsc rozrodu ani też bezpośredniego zagrożenia dla cennych, chronionych i rzadkich gatunków zwierząt.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Stromiec wynosi ok. 36 os./km²

i) obszary przylegające do jezior:

W rejonie realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 21.06.2023 r. znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.150.2023.MP wynika iż teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200073, której stan chemiczny określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy o oś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać :

Zasięg oddziaływania inwestycji nie przekracza terenu zajmowanego przez przedsięwzięcie

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania: :

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i odwracalne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

WÓJT

Krzysztof Stykowski

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Stromiec w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sadu administracyjnego.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś.

Załącznik :

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Tablica ogłoszeń w sołectwie Ducka Wola.
2. Tablica ogłoszeń w sołectwie Małe Boże.
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Stromiec.
4. BIP.
5. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Stromiec, 17.11.2023 r.

ZWZ.6220.4.2023

**Załącznik do decyzji nr 6/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach
Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu
informacji o środowisku i jego o ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029)**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ducka Wola

- obręb geodezyjny Małe Boże – 354;
- obręb geodezyjny Ducka Wola 260, 261.

Gmina Stromiec (140105_2 Stromiec); powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Ducka Wola w gminie Stromiec w województwie Mazowieckim, powiecie białobrzeskim. Droga przebiega na kierunku wschód – zachód przez miejscowość Ducka Wola. Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o szerokości około 4,0m. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne do których są odprowadzane wody opadowe. Wzdłuż analizowanej drogi znajduje się zabudowa zagrodowa, mieszkaniowa oraz pola uprawne. Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Parametry drogi przed budową:

Kategoria drogi: gminna.

Klasa drogi D

Całkowita długość: 2.460,00 m

Prędkość projektowa: 40 km/h.

Kat. obciążenia ruchem: KR1.

Szerokość jezdni: ~4 m.

Nawierzchnia drogi: utwardzona bitumiczna

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- usunięcie warstwy humusu w miejscach poszerzenia,

- ścinanie istniejących poboczy,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nowych przepustów (w ciągu rowu) pod zjazdami w przypadku ich braku lub złego stanu,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie oczyszczenia, profilacji i odtworzenia istniejących rowów przydrożnych
- wykonanie odmulenia istniejących przepustów pod zjazdami,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
- wykonanie nowych poboczy,
- obsianie skarp rowów mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.

Trasa budowy będzie prowadziła po dotychczasowym przebiegu drogi, w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego; po przebudowie droga na działkach o nr ewidencyjnych .: obręb 0014 Małe Boże dz. nr 354; obręb 008 Ducka Wola dz. nr 260 i 261 będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5 m, utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie pobocza o szerokości 0,75 m. Zakres projektowanych robót budowlanych związanych z wykonywaniem wymiany nawierzchni nie spowoduje powstania nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące sieci nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy budowie nawierzchni ze względu na ich głębokie położenie przewodu pod powierzchnią terenu. Prace związane z wymianą nawierzchni drogi i poboczy będą prowadzone do głębokości maksymalnie 0,3m, ponieważ całość nawierzchni zostanie wyniesiona ponad istniejący teren.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych pojemnikach na terenie zaplecza budowy i przekazywane uprawnionym podmiotom. Gleba, ziemia, urobek z pogłębiania przechowywane będą w hałdach na zapleczu budowy i zabezpieczone przed pyleniem poprzez zraszanie, a odpady opakowaniowe z materiałów budowlanych gromadzone w koszach i siatkach oraz przekazywane do uprawnionych podmiotów. Miejsca tymczasowego magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwianiem zostaną odpowiednio przygotowane - odgródzone i odpowiednio oznakowane, dzięki czemu nie dojdzie do zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego.

WÓJT

 Krzysztof Stykowski