

ZWO.6220.1.2022

Załącznik do decyzji nr 1/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029)

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w powiecie białobrzeskim na działkach o numerze ewidencyjnym:

- obręb 0024 Stronieć Podlesie – 639/1;
- obręb 0028 Grabowy Las – 118/1; 119/1.

Gmina Stronieć (140105_2 Stronieć); powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

Całkowita długość drogi objętej budową wynosi 990 m, a powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z uwzględnieniem poboczy i zjazdów) - 4 920 m².

Z uwagi na to, że przed budową asfaltowej nawierzchni, droga już była użytkowana, to powierzchnia biologicznie czynna nie została zmniejszona w wyniku realizacji inwestycji.

1) Stan przed budową.

Parametry drogi przed budową:

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Podlesie Małe w gminie Stronieć w województwie Mazowieckim, powiecie białobrzeskim. Droga przebiega na kierunku północ – południe przez miejscowość Podlesie Małe. Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o szerokości około 4,0m. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne do których są odprowadzane wody opadowe. Wzdłuż analizowanej drogi znajduje się zabudowa zagrodowa, mieszkaniowa oraz pola uprawne. Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Kategoria drogi: gminna.

Klasa drogi D

Całkowita długość: 990,00 m

Prędkość projektowa: 30 km/h.

Kat. obciążenia ruchem: KR1.

Szerokość jezdni: ~4 m.

Nawierzchnia drogi: utwardzona bitumiczna

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do przyległego terenu w granicach nowego pasa drogowego.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

Stan po zrealizowanej budowie.

Trasa budowy będzie prowadziła po dotychczasowym przebiegu drogi, w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego; po przebudowie droga na działkach o nr ewidencyjnych .: obręb 0024 Stromiec Podlesie – 639/1; obręb 0028 Grabowy Las – 118/1; 119/1 będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5 m, utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie pobocza o szerokości 0,75 m.

Zakres projektowanych robót budowlanych związanych z wykonywaniem wymiany nawierzchni nie spowoduje powstania nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące sieci nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy budowie nawierzchni ze względu na ich głębokie położenie przewodu pod powierzchnią terenu. Prace związane z wymianą nawierzchni drogi i poboczy będą prowadzone do głębokości maksymalnie 0,3m, ponieważ całość nawierzchni zostanie wyniesiona ponad istniejący teren.

Zasięg oddziaływania inwestycji nie przekracza terenu zajmowanego przez przedsięwzięcie, inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań i ciągów komunikacyjnych w związku z powyższym nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to ze względu na swoją lokalizację i charakter mogło trwale negatywnie wpłynąć na stan siedlisk, dla których zostały wyznaczone obszary chronione.

WÓJT
Grzegorz
Grzegorz Szykowski