

ZWZ.6220.4.2020

**DECYZJA 2/2020**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020.256, ze zm, zwany dalej „Kpa” ), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 , art. 84, 85 ust. 1, ust.2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021.247 ze zm. zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki od km 0+000 do km 4+ 090**” przewidzianego do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych 374, 373, 33, 664, 968 obręb 0023 Stromiec; 203 obręb 0019 Piróg; 186 obręb 0003 Kolonia Bobrek gmina Stromiec, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko**

**Jednocześnie należy:**

1. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzeniowej drzew prowadzić w sposób możliwie najmniej szkodliwy dla drzewostanu, a na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem pnia np. odgradzeniem pnia.
2. Stosować sprawny sprzęt i urządzenia,
3. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
4. Zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód/ wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
5. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
6. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
7. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami ( ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej),
8. Wody opadowe i roztopowe z terenu budowy odprowadzać do gruntu i rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do rowów prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
9. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do rowów przydrożnych i regularnie kontrolować stan techniczny elementów odwodnienia,
10. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać ( nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
11. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,

12. Czas trwania obniżenia poziomu gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazany jest, aby prace związane z obniżaniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
13. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekłe wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
15. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
16. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

## UZASADNIENIE

W dniu 03 listopada 2020 roku do Wójta Gminy w Stromcu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia Przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki od km 0+000 do km 4+ 090. Do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z jej zapisem w wersji elektronicznej oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Teren przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, powyższe przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest Wójt.

Na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 Kpa zawiadomieniem z dnia 26.11.2020r. Wójt Gminy Stromiec, poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Podstawę dokonania oceny, komu w przedmiotowym postępowaniu przysługuje przymiot strony, stanowi przepis art. 74 ust. 3a ustawy ooś, zgodnie z którym stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym ma zastosowanie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Stromiec wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 31 grudnia 2020 r. znak: WOOŚ-I.4220.1652.2020.BS wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach opinią z dnia 08 grudnia 2020r. /data wpływu: 16.12.2020 r. znak: ZNS.7010.19.2020/ i postanowieniem o sprostowaniu z urzędu błędów pisarskich w wydanej opinii z dnia 14 grudnia 2020r. /data wpływu: 28.12.2020 r. znak: ZNS.7010.19.2020/ oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, opinią z dnia 11 grudnia 2020 roku /data wpływu: 23.12.2020r. / znak: WA.ZZŚ.3.435.1.420.2020.BS stwierdzili o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Po przeanalizowaniu dostarczonych z wnioskiem materiałów oraz biorąc pod uwagę w/w

postanowienia opiniujące, Wójt Gminy Stromiec uznał brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań przedstawionych poniżej sposób;

### 1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych:

374, 373, 33, 664, 968 obręb 0023 Stromiec;

203 obręb 0019 Piróg;

186 obręb 0003 Kolonia Bobrek;

Gmina Stromiec (140105\_2 Stromiec); powiat białobrzeski, województwo mazowieckie. Przebudowa drogi będzie polegała na: wykonaniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych (warstwy ścieralnej i wiążąco – wyrównawczej), lokalnym odtworzeniu zniszczonej nawierzchni, przebudowie istniejących rowów drogowych wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi, wykonaniu chodnika i zatoki autobusowej przy szkole w m. Stromiec. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1127W rozpoczyna się w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 w m. Stromiec), a kończy w km 4+090 (m. Bobrek Kolonia). Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną. Projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Szerokość pasa drogowego od 13,0m do 14,0m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 – 5,5m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 4 090m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki, pola uprawne oraz tereny zalesione.

W związku z przebudową drogi powiatowej nie przewiduje się wycinki ani drzew, ani krzewów.

Odwodnienie drogi będzie się odbywać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, chodnika i poboczy do rowów drogowych.

Charakterystyka drogi powiatowej:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR2
Szerokość jezdni	- 5,5 m
Szerokość chodnika	- 2,0 m
Szerokość pobocza	- 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu przedmiotowej inwestycji zlokalizowane były przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia poziom zużycia wody i innych surowców wynikać będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonywaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi.

Woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy.

Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Gospodarka wodno-ściekowa na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Gospodarka odpadami zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji prowadzona będzie zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, pochodzącą z poruszających się pojazdów po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m. in. poprawę stanu nawierzchni co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu: :

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji. Odpady zostaną zagospodarowane, przez uprawnione podmioty, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych i obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na których

standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

b) obszary wybrzeży i środowisko wodne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren planowanego przedsięwzięcia usytuowany jest na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych GZWP 215 (Subniecka Warszawska). Jest to zbiornik o charakterze porowym, o wodach podziemnych występujących w utworach trzeciorzędu.

Inwestycja nie leży na terenie OSN.

W pobliżu przedmiotowej inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wody.

Ze względu na brak bezpośredniego styku, odległość planowanej inwestycji drogowej do w/w ujęć wody oraz ograniczenie zakresu prac przy przebudowie drogi do wyznaczonego w projekcie terenu, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie w żaden sposób na ujęcie wody.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie wyznaczono obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki- w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś. Jednak na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz. U. 2020.55 ze zm.) art. 24 ust. 3

Zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu. W związku z tym, że planowane działania mają na celu przebudowę drogi powiatowej i jest to w myśl zapisów art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2020.1990 ze zm.) jest inwestycją celu publicznego – znajduje się przesłankę na zastosowanie ww. odstępstwa od zakazu.

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 1,5 km - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003;

- około 3,8 km - obszar specjalnej ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze Natura 2000 jak również nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci natura 2000. Zakres prac gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych i gatunków będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji, stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowodują również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja była realizowana na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:  
Z przedłożonej karty informacyjnej nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Stromiec wynosi ok. 36 os./km<sup>2</sup>

i) obszary przylegające do jezior:

W rejonie realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11 grudnia 2020 r. znak: WA.ZZŚ.3.435.1.420.2020.BS, wynika, że ze względu na skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać :

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania: :

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się

do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Stomiec w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś.

Załącznik :

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Wójt

/-/ Krzysztof Stykowski

Otrzymują :

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach
2. Tablica informacyjna w miejscowości Stomiec
3. Tablica informacyjna w miejscowości Kolonia Bobrek
4. Tablica informacyjna w miejscowości Piróg
5. BIP i tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Stomiec
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie





**Załącznik do decyzji nr 2/2020 o środowiskowych uwarunkowaniach****Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. 2021.247)**

Planowana inwestycja drogowa pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki od km 0+000 do km 4+ 090 przewidziana jest do realizacji na działkach o nr ewidencyjnych 374, 373, 33, 664, 968 obręb 0023 Stromiec; 203 obręb 0019 Piróg; 186 obręb 0003 Kolonia Bobrek gmina Stromiec, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną. Projekt obejmuje przebudowę drogi polegającą na wykonaniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni, przebudowie istniejących rowów drogowych wraz ze zjazdami indywidualnymi publicznymi, wykonaniu chodnika i zatoki autobusowej przy szkole w miejscowości Stromiec. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1127W rozpoczyna się w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 w miejscowości Stromiec) a kończy w km 4+090 ( miejscowość Kolonia Bobrek ) Przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Szerokość pasa drogowego od 13,0m do 14,0m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0-5,5m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 4 090 m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska oraz łąki i pola uprawne.

Odwodnienie drogi będzie się odbywać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy do rowów drogowych.

Charakterystyka drogi powiatowej:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR2
Szerokość jezdni	- 5,5 m
Pobocza	- 0,75 m
Szerokość chodnika	- 2,0 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Planowana inwestycja drogowa przewiduje wykonanie odwodnienia pasa drogowego, tak jak w stanie istniejącym, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy do rowów drogowych.

System odwodnienia nie zmieni kierunku i natężenia odpływu wód opadowych na działkach przewidzianych pod przedmiotową inwestycję w taki sposób, aby wpłynąć na grunty sąsiednie. W związku z powyższym nie będzie powodował szkód dla gruntów sąsiednich i nie wpłynie na odbiornik.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksploatacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów, które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i obojętne.

Materiały z rozbiórek będą przewożone na place składowe zlokalizowane na Bazach Materiałowych po uzgodnieniu z Inwestorem.

Budowa nie będzie wymagała wejścia na działki będące we władaniu osób trzecich. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Wójt

*/-/ Krzysztof Stykowski*