

Stromiec, 17.11.2023 r.

ZWZ.6220.4.2023

**Załącznik do decyzji nr 6/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach  
Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu  
informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska  
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029)**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ducka Wola

- obręb geodezyjny Małe Boże – 354;
- obręb geodezyjny Ducka Wola 260, 261.

Gmina Stromiec (140105\_2 Stromiec); powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Ducka Wola w gminie Stromiec w województwie Mazowieckim, powiecie białobrzeskim. Droga przebiega na kierunku wschód – zachód przez miejscowość Ducka Wola. Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o szerokości około 4,0m. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne do których są odprowadzane wody opadowe. Wzdłuż analizowanej drogi znajduje się zabudowa zagrodowa, mieszkaniowa oraz pola uprawne. Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Parametry drogi przed budową:

Kategoria drogi: gminna.

Klasa drogi D

Całkowita długość: 2.460,00 m

Prędkość projektowa: 40 km/h.

Kat. obciążenia ruchem: KR1.

Szerokość jezdni: ~4 m.

Nawierzchnia drogi: utwardzona bitumiczna

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- usunięcie warstwy humusu w miejscach poszerzenia,

- ścinanie istniejących poboczy,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nowych przepustów (w ciągu rowu) pod zjazdami w przypadku ich brakulub złego stanu,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie oczyszczenia, profilacji i odtworzenia istniejących rowów przydrożnych
- wykonanie odmulenia istniejących przepustów pod zjazdami,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
- wykonanie nowych poboczy,
- obsianie skarp rowów mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.

Trasa budowy będzie prowadziła po dotychczasowym przebiegu drogi, w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego; po przebudowie droga na działkach o nr ewidencyjnych .: obręb 0014 Małe Boże dz. nr 354; obręb 008 Ducka Wola dz. nr 260 i 261 będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5 m, utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie pobocza o szerokości 0,75 m. Zakres projektowanych robót budowlanych związanych z wykonywaniem wymiany nawierzchni nie spowoduje powstania nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące sieci nie będą kolidowały z wykonywanymi robotami przy budowie nawierzchni ze względu na ich głębokie położenie przewodu pod powierzchnią terenu. Prace związane z wymianą nawierzchni drogi i poboczy będą prowadzone do głębokości maksymalnie 0,3m, ponieważ całość nawierzchni zostanie wyniesiona ponad istniejący teren.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych pojemnikach na terenie zaplecza budowy i przekazywane uprawnionym podmiotom. Gleba, ziemia, urobek z pogłębiania przechowywane będą w hałdach na zapleczu budowy i zabezpieczone przed pyleniem poprzez zraszanie, a odpady opakowaniowe z materiałów budowlanych gromadzone w koszach i siatkach oraz przekazywane do uprawnionych podmiotów. Miejsca tymczasowego magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwianiem zostaną odpowiednio przygotowane - odgrodzone i odpowiednio oznakowane, dzięki czemu nie dojdzie do zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego.

WÓJT

*/-/Krzysztof Stykowski*