**UCHWAŁA NR XLII.305.2023**

**RADY GMINY STROMIEC**

**z dnia 30 stycznia 2023 r.**

**w sprawie zmiany uchwały NR.XLI.285.2022 Rady Gminy Stromiec z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych**

#  Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo Oświatowe (Dz. U z 2021r. poz. 1082 ze zm.)[[1]](#footnote-1) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. nr 27 poz. 271 ze zm.)[[2]](#footnote-2) w związku z art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40) Rada Gminy uchwala, co następuje:

**§ 1. W uchwale** NR.XLI.285.2022 Rady Gminy Stromiec z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych **§ 1 otrzymuje brzmienie:**

**„ § 1. Określa się** stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, będącą podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów w wysokości:

1. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 - 0,89 zł,
2. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 – 1,15 zł.”

**§ 2. Stawki określone w § 1 mają zastosowanie do zwrotu rodzicom kosztów przewozu** niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych **od dnia 17.01.2023 r.**

**§ 3.**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stromiec.

**§ 4.**Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

 Przewodniczący Rady Gminy Stromiec

 */-/Michał Ziółkowski*

 **Uzasadnienie:**

 Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe
(Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowychokreśla rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r.
o transporcie drogowym](https://www.inforlex.pl/dok/tresc%2CDZU.2022.300.0002201%2CUSTAWA-z-dnia-6-wrzesnia-2001-r-o-transporcie-drogowym.html#ap_34.a).

 W dniu 2 stycznia 2023 r. zostało opublikowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury
z 22 grudnia 2022 r. (wejście w życie 17.01.2023 r.) zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.
Powyższe rozporządzenie zmienia treść § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, **poprzez zwiększenie wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu.**

 W związku z powyższym zmiana stawek w uchwale jest konieczna do ustalenia zgodnego
z przepisami prawa zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży
i uczniów do placówek oświatowych.

1. zmiany ustawy opisane w Dz.U. z 2022 r., poz. 2089 [↑](#footnote-ref-1)
2. zmiany rozporządzenia opisane w Dz.U. z 2023 r., poz. 5 [↑](#footnote-ref-2)